



Fossilfria transporter

Vindelns kommun

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Bakgrund	3
Vision	3
Mål 2030	3
Handlingsplan	4

Bakgrund

Sveriges långsiktiga klimatmål innebär att vårt land senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären. Omställningen av transportsektorn till fossilfrihet är en av de största utmaningarna för att nå Sveriges högt ställda klimatmål. Det nationella målet om att utsläppen av växthusgaser från vägtransporter skall minska med minst 70 procent till 2030, jämfört med 2010, är allas ansvar.

Under 2018 startade Länsstyrelsen Västerbotten projektet Fossilfria transporter i norr. Det pågår under tre år och görs i samverkan med Biofuel Region och Energikontor Norr. Vindelns kommun ingår i projektet som syftar till att minska transporterernas koldioxidutsläpp i kommunen.

Målet för projektet Fossilfria transporter i norr är att kommunen ska ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen. Förbränningen av fossila bränslen står för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och i övriga världen. I Sverige svarar inrikes transporter för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser. Kommunerna står därmed inför stora utmaningar när det gäller klimatsmart och energieffektiv trafikplanering.

Vision

Vindelns kommun skall bidra till att Sverige når de klimatpolitiska målen år 2030. Vi gör det genom att agera som förebild för andra. Hela kommunen skall aktivt arbeta för att minska transporterernas koldioxidutsläpp och skapa ekonomisk lönsamhet genom handlingsplanens åtgärder.

Mål 2030

1. 100 procent av de lätta fordon som används inom kommunens verksamheter är fossiloberoende, varav eldrivna fordon utgör huvuddelen.
2. Koldioxidutsläppen från transporter inom kommunens verksamhet skall minska med 70 procent till år 2030 jämfört med 2010.
3. Andelen miljöfordon inom kommunens organisation skall öka till 100 procent.

Handlingsplan

Nivåer A- kommun organisation

B- kommunen som geografisk plats (i samverkan med andra aktörer)

- Mål 1- kommunens fordonsflotta är fossilfri till 2030
2- utsläpp från resor i kommunen minskar med 70% till 2030

Nivå	Mål	Aktivitet	Tid	Budget	Ansvar	Uppföljning	Kommentar
A	1	Installera en laddstolpe utanför kommunhuset	2022	Statligt stöd & kommunala medel	Gata och park	4:e kvartalet 2022	För besökare och medarbetare (ca 30 tkr)
A	1	Leasa en kommunbil med eldrift vid nästa leasingperiod	2023	Leasing	Upphandlings- Ansvarig	2023	Laddhybrid
A	1	Besluta om och implementera strategin för laddinfrastruktur	2021	Befintliga resurser	Kanslichef	1:a kvartalet 2022 & varje mandatperiod	Antas av KS i oktober.
A	2	Revidering & förankring av mötes- och resepolicyen	2021	Befintliga resurser	HR	1:a kvartalet 2022	
A	2	Öka antalet digitala möten	Löpande	Befintliga resurser	HR	Årlig statistik / stickprov	Bör ingå i mötes- och resepolicyen
A	2	Följ upp kommunorganisationens resande	Vartannat år	Befintliga resurser	HR/Kansli	Statistik från resebokningar	Bör beskrivas i mötes- och resepolicyen
A	2	Möjliggöra växling av restid till arbetstid om man åker kollektivt	2021	Befintliga resurser	HR		
A	2	Kommunen skall minst 2 gånger per år informera om kommunens arbete kopplat till hållbart resande	2022	Befintliga resurser	Kommunikatör	Antal besökare på årsbasis	I befintliga kanaler för kommunikation till kommuninvånare
A	2	Anordna en cykelkampanj för anställda	2021	Befintliga resurser	HAR-projektet	Enkät kring deltagande	Genomfört 2021
A	2	Cykla och gå-kampanj/tävling	Vartannat år	Befintliga resurser	HR		
A	2	Se över möjligheter att arbeta på distans	2021-2022	Befintliga resurser	HR	Riktlinjer / personalpolitik	Pågår

B	2	Förbättra möjligheterna att cykla till Innovation Park (cykelpumpar med mera)	Löpande	Projektmedel HAR-projektet	Tekniska	Dialog kring möjligheter/trösklar	Cykelpump, pågår.
B	2	Arrangera en näringslivsträff med fokus på hållbara transporter	2021/återkommande	Befintliga resurser	Näringsliv	Uppföljande enkät till deltagande företag efter träffen	
B	2	Undersöka behovet av pendlarparkeringar	2022-2024	Befintliga resurser, HAR-projektet	HAR-projektet / HR / Näringsliv	Uppföljning och ny målsättning för genomförande under 1:a kvartalet 2025	Pågår ett arbete att kartlägga behovet i Umeå.